

호남고속선 정지 고가 - 1285(65.815~65.822km, S244-4)

PCL상면		TCL상면		TCL측면		TCL상면		TCL측면		PCL상면	
65K815		TM.099.3		TM.099.3		TM.099.3		TM.099.3		65K822	
244 SPAN - 4		TM.099.1		TM.099.1		TM.099.1		TM.099.1		244 SPAN - 4	
1		1		1		1		1		1	
2		2		2		2		2		2	
3		3		3		3		3		3	
4		4		4		4		4		4	
5		5		5		5		5		5	
6		6		6		6		6		6	
7		7		7		7		7		7	
8		8		8		8		8		8	
9		9		9		9		9		9	
10		10		10		10		10		10	
11		11		11		11		11		11	

연번	내장	폭	연장	비고	연번	내장	폭	연장	비고
1	강재부 단열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	단열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	단열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	단열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	단열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	단열	0.2 mm	1.2 m		60				
7	단열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	단열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	단열	0.1 mm	0.3 m		63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 명	구 단 상 징
			과 업 배 임 지	원 아 지		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이 복 영 간 윤 경 김 영 기 문 은 선 기		구 단 명	철도도상본리
						철근노출
						누수·습윤부
						시공이음본리, 종본리